VII kadencja

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Infrastruktury**
(nr 34)
z dnia 23 maja 2012 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 34)

23 maja 2012 r.

Komisja Infrastruktury obradująca pod przewodnictwem posła **Zbigniewa Rynasiewicza (PO)**, przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

– sprawozdanie podkomisji nadzwyczajnej o poselskim projekcie rezolucji wzywającej Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej do podjęcia zdecydowanych działań w kierunku zapewnienia bezpieczeństwa funkcjonowania firm będących podwykonawcami przedsiębiorstw zajmujących się realizacją zamówień publicznych, w szczególności w zakresie budowy dróg i autostrad (druk nr 352).

W posiedzeniu wzięli udział: **Tadeusz Jarmuziewicz** sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wraz ze współpracownikami oraz **Zbigniew Miłek** zastępca dyrektora Biura Prawnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Jolanta Misiak, Teodozja Nojszewska – Łasicka** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych; **Łukasz Grabarczyk, Mariusz Przerwa** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Witam wszystkich bardzo serdecznie na dzisiejszym posiedzeniu Komisji. Czy są uwagi do porządku dziennego posiedzenia? Nie ma uwag. Dziękuję bardzo. Witam pana ministra Tadeusza Jarmuziewicza. Witam wszystkich naszych gości. Witam panie i panów posłów.

Proszę przewodniczącego podkomisji, pana posła Henryka Kmiecika o przedstawienie sprawozdania. Proszę bardzo.

Poseł Henryk Kmiecik (RP):

Witam wszystkich zebranych. Komisja Infrastruktury powołała podkomisję nadzwyczajną do rozpatrzenia poselskiego projektu rezolucji wzywającej Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej do podjęcia zdecydowanych działań w kierunku zapewnienia bezpieczeństwa funkcjonowania firm będących podwykonawcami przedsiębiorstw zajmujących się realizacją zamówień publicznych, w szczególności w zakresie budowy dróg i autostrad.

Podkomisja w trakcie obrad, które odbyły się w dniach 10, 11 i 22 maja, rozpatrzyła projekt rezolucji. Procedowano nad projektem. W rezultacie w dniu wczorajszym, przy jednym głosie przeciwnym, uchwalono tekst rezolucji. Jest to Rezolucja Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia…. wzywająca Radę Ministrów do podjęcia zdecydowanych działań w kierunku zapewnienia bezpieczeństwa funkcjonowania firm będących podwykonawcami przedsiębiorstw zajmujących się realizacją zamówień publicznych, w szczególności w zakresie budowy dróg i autostrad.

Tekst jest następujący: „Sejm Rzeczypospolitej Polskiej wzywa Radę Ministrów do podjęcia zdecydowanych działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa funkcjonowania firm będących podwykonawcami przedsiębiorstw zajmujących się realizacją zamówień publicznych, w szczególności w zakresie budowy dróg i autostrad.

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej oczekuje przygotowania przez Radę Ministrów odpowiednich specyfikacji przetargowych, wydania wytycznych do umów oraz opracowania rozwiązań prawnych z tym związanych.

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej domaga się podjęcia przez Radę Ministrów działań mających na celu zapłatę zaległych sum podwykonawcom i dostawcom przez przedsiębiorstwa zajmujące się realizacją zamówień publicznych, w szczególności w zakresie budowy dróg i autostrad".

Podkomisja wnosi o przyjęcie tekstu rezolucji.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Dziękuję bardzo. Czy ktoś z pań i panów posłów chciałby zabrać głos? Proszę, pan poseł Materna. Proszę.

Poseł Jerzy Materna (PiS):

Panie przewodniczący, cieszę się, że podkomisja przyjęła stanowisko. Jednocześnie ubolewam z uwagi na to, że podkomisja przyjęła też stanowisko, żeby doprecyzować ostatni punkt i przyjąć, powiedzmy, wezwanie, zawieszenie wykonywania zobowiązań wobec Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, urzędu skarbowego przez tych podwykonawców, którzy nie otrzymali wynagrodzenia. Wyszło stanowisko, żeby przygotowało to Biuro Legislacyjne. Okazuje się jednak, że Biuro Legislacyjne nie przygotowało owego stanowiska. Uważam, że nie do końca to, co było uzgodnione, zostało dotrzymane. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Dziękuję bardzo. Pan przewodniczący Adamczyk, proszę.

Poseł Andrzej Adamczyk (PiS):

Dziękuję bardzo. Panie przewodniczący, panie ministrze, szanowni państwo. Podzielam wątpliwości pana posła Jerzego Materny, który w imieniu Klubu Parlamentarnego Prawa i Sprawiedliwości pracował w podkomisji nadzwyczajnej. Wczoraj wieczorem rozmawialiśmy o tym. Niemniej jednak doszliśmy do wniosku, że treść rezolucji oddaje intencje wnioskodawcy. Tak, że prosimy, żeby w tym charakterze, jeżeli jest to możliwe, oraz w tym zakresie, uzgodnionym przez podkomisję, co znalazło ujście w sprawozdaniu, Wysoka Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt rezolucji. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Proszę bardzo. Pan przewodniczący Kmiecik jeszcze chciał coś powiedzieć.

Poseł Henryk Kmiecik (RP):

Chciałbym powiedzieć, że Ruch Palikota przygotował projekt dotyczący rozwiązania problemu płatności dla podwykonawców konsorcjów budujących autostrady w Polsce. Jednakże ze względu na to, że jest to dłuższy tekst, złożymy to jako interpelację do Ministra Finansów. Pomoże to podwykonawcom, żeby nie byli obciążeni płaceniem VAT-u od faktur, za które nie otrzymali zapłaty. A więc rezolucję mamy krótką i na temat, natomiast sprawę VAT-u rozwiążemy w interpelacji do Ministra Finansów. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Dziękuję bardzo. Pan przewodniczący Żmijan, proszę.

Poseł Stanisław Żmijan (PO):

Dziękuję. Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo. Proponuję w trzecim akapicie zapisać: „Sejm Rzeczypospolitej Polskiej domaga się podjęcia przez Radę Ministrów działań mających na celu zapłatę zaległych" nie „sum", ale „należności podwykonawcom i dostawcom". Gdyby Wysoka Komisja to uznała, to chciałbym wnieść taką poprawkę. Dziękuję.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Dziękuję bardzo. Czy pan mecenas ma jakąś uwagę do tej propozycji?

Legislator Mariusz Przerwa:

Drobne sprostowanie. Biuro nie było zobowiązane do przygotowania tekstu rezolucji. Zgodnie z praktyką, byliśmy zobowiązani do współpracy z posłami, jeżeli padłaby

konkretna propozycja do rezolucji. Takiej propozycji do rezolucji na posiedzeniu podkomisji nie było. W związku z tym zostało to przyjęte. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Dziękuję bardzo. Pan minister Jarmuziewicz, proszę.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Tadeusz Jarmuziewicz:

Ryzykowna próba katalogowania instytucji, do których miałoby to być skierowane, została bardzo sprytnie rozwiązana przez podkomisję poprzez propozycję zapisu „wzywa się Radę Ministrów". W związku z tym nie mówimy o Urzędzie Zamówień Publicznych, Zakładzie Ubezpieczeń Społecznych, Ministrze Finansów, podatku VAT itd. Mamy tu Radę Ministrów, co załatwia sprawę w zupełności.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Dziękuję bardzo. Czy jest sprzeciw wobec propozycji pana posła Żmijana, żeby dokonać poprawki w tekście, w ostatnim zdaniu? Tekst po poprawce brzmiałby w następujący sposób: „Sejm Rzeczypospolitej Polskiej domaga się podjęcia przez Radę Ministrów działań mających na celu zapłatę zaległych należności podwykonawcom i dostawcom przez przedsiębiorstwa zajmujące się realizacją zamówień publicznych, w szczególności w zakresie budowy dróg i autostrad". Nie ma sprzeciwu. Rozumiem, że propozycja jest przyjęta.

Czy jest sprzeciw wobec propozycji przyjęcia całego tekstu rezolucji wraz z poprawką, którą zaakceptowaliśmy? Nie ma sprzeciwu. Rezolucja została przyjęta przez Komisję. Przekazujemy ją Wysokiej Izbie. Dziękuję bardzo.

Teraz poseł sprawozdawca. Proponuję, żeby pan poseł Kmiecik pozostał naszym reprezentantem podczas prac. Proszę.

Poseł Andrzej Adamczyk (PiS):

Dziękuję. Bardzo krótko. Szanowni państwo, zwracam się szczególnie do członków Komisji Infrastruktury, do członków podkomisji nadzwyczajnej, ale także do strony rządowej. W imieniu wnioskodawców bardzo dziękuję za przychylne potraktowanie projektu, przepracowanie na tyle, że jak już powiedziałem, oddaje ducha wnioskodawcy. Jeszcze raz bardzo dziękuję.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Dla formalności rozumiem, że nie ma innych kandydatur i Komisja nie wnosi sprzeciwu wobec propozycji obdarzenia zaufaniem pana posła Kmiecika.

Poseł Henryk Kmiecik (RP):

Wyrażam zgodę.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

Dziękuję bardzo. Jest akceptacja całej Komisji. Proszę.

Sekretarz stanu w MTBiGM Tadeusz Jarmuziewicz:

Chciałbym, żeby było to jasne. Jeszcze przed pojawieniem się projektu rezolucji w parlamencie w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej rozpoczęto prace nad projektem specjalnej ustawy, która miałaby rozwiązać problem szczególnie płatności, zaległości istniejących. Dużo łatwiej jest zrobić projekt, który rozwiązywałby sprawy na przyszłość. Prawdziwy problem to rozwiązać sytuację obecną. Tutaj cały czas trwają prace legislacyjne w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Ministerstwie Sprawiedliwości, Rządowym Centrum Legislacji. Jest to bardzo rozległy temat. Podobnie na bieżąco są spotkania w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z pokrzywdzonymi.

Przewodniczący poseł Zbigniew Rynasiewicz (PO):

A więc podkomisja miała rację, że napisała, iż zobowiązujemy Radę Ministrów. Pan minister wymienił kilka instytucji rządowych.

Dziękuję bardzo. Na tym zakończyliśmy posiedzenie Komisji.